

## Les stations de recharge de véhicules WATTBOOSTER font confiance à Socomec

Benfeld, le 07 novembre 2019

**Le convertisseur bidirectionnel SUNSYS PCS<sup>2</sup> de SOCOMEC a été retenu pour équiper les stations de recharge de véhicules électriques du projet WATTBOOSTER. Trois projets pilotes ont été mis en œuvre en Slovaquie et en Pologne.**

Les émissions de gaz à effet de serre sont directement responsables du réchauffement climatique. Leur réduction constitue une priorité majeure à l'échelle mondiale. Une part significative de ce phénomène est liée à la pollution générée par les véhicules thermiques. Le véhicule électrique apporte une réponse disponible, écologique et responsable pour enrayer cette externalité négative.

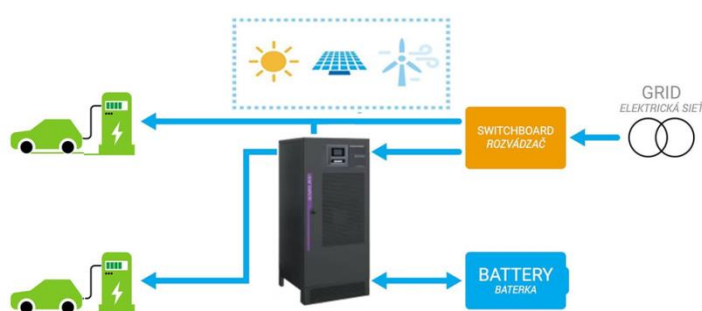
Le **déploiement massif** de réseaux de recharge rapides et intelligents constitue la pierre angulaire du challenge du véhicule électrique. C'est pourquoi le projet WATTBOOSTER s'est fixé l'objectif suivant : **doper les stations de recharge** des véhicules électriques classiques en les équipant de centrales de production d'énergies renouvelables et de **systèmes de stockage**. La finalité de ce dispositif est d'optimiser l'énergie produite et consommée localement.

L'originalité de la démarche repose sur **l'évolution de stations de recharge existantes**. La **capacité d'accueil** des véhicules électriques se retrouve **doublée sans nécessité** de redimensionner la connexion au réseau public. La consommation d'énergie produite localement est maximisée. L'autre aspect innovant du projet repose sur **l'utilisation de batteries usagées** de véhicule électrique. En effet, après quelques années de fonctionnement, les batteries des véhicules électriques ne sont plus assez performantes pour l'électromobilité. Elles peuvent néanmoins trouver une **seconde vie dans le stockage stationnaire**. WATTBOOSTER permet ainsi d'avoir une disponibilité accrue de la station de recharge et de **réduire les coûts énergétiques**.

L'objectif affiché de WATTBOOSTER est d'équiper 1000 stations de recharge à l'horizon 2025 dans l'Union européenne et en Grande Bretagne. Les perspectives de forte croissance du véhicule électrique dans les prochaines années confortent les promoteurs de solutions de recharge plus rapides, plus flexibles, plus économiques et plus écologiques.

Le convertisseur bidirectionnel SUNSYS PCS<sup>2</sup> 66kVA de Socomec est au cœur de la station de recharge. Il permet de :

- **stocker l'énergie** sur une batterie lorsque la production locale et l'électricité fournie par le réseau sont supérieures à la consommation,
- la **restituer** lorsque la consommation pour la recharge des véhicules est supérieure à la combinaison production + fourniture réseau.



La station de recharge est **connectée à un cloud** hébergeant un algorithme d'écrtage des pointes permettant de piloter la limitation de la puissance appelée depuis le réseau. Ces premiers projets pilotes ont permis de tester l'ensemble des composantes du projet WATTBOOSTER.

En savoir plus sur le convertisseur [SUNSYS PCS<sup>2</sup>](#)

---

## A PROPOS DE SOCOMEC

Créé en 1922, SOCOMEC est un groupe industriel indépendant de plus de 3200 personnes réparties à travers le monde dans 27 filiales. Sa vocation : la disponibilité, le contrôle et la sécurité des réseaux électriques basse tension... avec une préoccupation accrue pour la performance énergétique de ses clients. En 2017, SOCOMEC a réalisé un chiffre d'affaires de 505 millions d'euros.

## PLUS D'INFORMATIONS

### Contact presse

Hubert HOELTZEL

Product line marketing manager

Tél. : +33 (0)388578681

E-mail : [hubert.hoeltzel@socomec.com](mailto:hubert.hoeltzel@socomec.com)

[www.socomec.fr](http://www.socomec.fr)